



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ВЪТРЕШНИТЕ РАБОТИ

Рег. № 812100-132, екз. № 2
05.01.....2014 г.

ДО
ПРЕДСЕДАТЕЛЯ НА
КОМИСИЯТА ПО ТРАНСПОРТ,
ИНФОРМАЦИОННИ ТЕХНОЛОГИИ
И СЪОБЩЕНИЯ
43 -ТО НАРОДНО СЪБРАНИЕ
Г-Н ГРОЗДАН КАРАДЖОВ
На № КТ-453-19 -1/05.12.2014 г.

СТ А Н О В И Щ Е

ОТНОСНО: Законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 454-01-35, внесен от Петър Славов и група народни представители на 05.11.2014 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАРАДЖОВ,

Във връзка с представения законопроект за изменение и допълнение на Закона за движението по пътищата № 454-01-35, внесен от Петър Славов и група народни представители на 05.11.2014 г., Министерството на вътрешните работи изразява следното становище:

1. Изменението на чл. 15, ал. 6 от Закона за движението по пътищата (ЗДвП), като се разреши движението на таксиметровите автомобили, когато превозват пътник или пътници, в пътните ленти, сигнализирани за движение само на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници, намираме за нецелесъобразно по следните съображения:

- обособяването на отделни пътни ленти за движение *само на превозни средства от редовните линии за обществен превоз на пътници* има за цел облекчаване и осигуряване на по-добри условия за движение на точно този вид превозни средства, предвид тяхната специфична функция да превозват значителен брой пътници по определен маршрут и разписание;

- водачите на леки таксиметрови автомобили имат възможност да изберат по-кратък или по-ненатоварен маршрут при извършване на превоз на пътници;

София, 1000, ул. "Шести септември" № 29, централа на МВР 02/9825000

- леките таксиметрови автомобили притежават различни динамични характеристики от тези на автобусите и тролейбусите и смесването на тези превозни средства в един поток противоречи на един от основните принципи за осигуряване на безопасност на движението, а именно разделянето на такива превозни средства в различни потоци;

- тенденцията субективният фактор при контрол по спазване на правилата за движение да бъде сведен до минимум, предполага контролът да бъде осъществяван от системи за видонаблюдение и автоматизирани технически средства, които не позволяват категорично да бъде установено наличието на пътник/пътници в МПС, което от своя страна прави невъзможен контрола.

2. Считаме че не се налага промяна на чл. 189, ал. 6, т. 2 от ЗДвП, като след съществуващия в момента текст *„нарушението е извършено с моторно превозно средство със специален режим на движение.“* точката се заменя със запетая и се добави текст *„при включен специален режим.“*, тъй като при внимателен прочит на сега съществуващият текст на чл. 189, ал. 6, т. 2 и текста на чл. 91, ал. 1 от ЗДвП (*„Моторни превозни средства със специален режим на движение са автомобилите и мотоциклетите, които при движението си подават едновременно светлинен сигнал с проблясваща синя и/или червена светлина и специален звуков сигнал.“*), се налага извода, че текстът на чл. 189, ал. 6, т. 2 от ЗДвП се отнася точно до тези превозни средства, които подават едновременно светлинен сигнал с проблясваща синя и/или червена светлина и специален звуков сигнал.

ЗА МИНИСТЪР:

ЗД
КР
(за)